

## Łożyska kulkowe o niskim momencie obrotowym do samochodów hybrydowych

Popyt na pojazdy hybrydowe gwałtownie rósł w ostatnich latach ze względu na niskie zużycie paliwa i niską emisję, osiąganą dzięki bardziej efektywnej integracji silnika spalinowego i elektrycznego. Coraz powszechniejsze jest dążenie do zmniejszania straty momentu obrotowego w łożyskach stosowanych w układach przeniesienia napędu pojazdów hybrydowych nowej generacji. NSK stworzyła nowe łożyska kulkowe o niskim momencie obrotowym do pojazdów hybrydowych, w których strata na skutek tarcia jest o 50-65% mniejsza w porównaniu z łożyskami konwencjonalnymi, co przekłada się na zmniejszenie zużycia paliwa i emisji. Ten innowacyjny produkt został zastosowany w nowej Toyocie Prius.

### Cechy produktu

- Znaczne zmniejszenie liczby kulek
- Optymalizacja średnicy kulek, wymiarów bieżni i luzów dzięki specjalnej technice analitycznej
- Koszyki o specjalnym kształcie wykonane z żywicy

### Zalety produktu

- Zmniejszenie momentu o 50-65% w stosunku do łożysk konwencjonalnych
- Oleje smarne krążą w łożysku dzięki wprowadzeniu koszyków o specjalnym kształcie, co prowadzi do znacznego zmniejszenia strat powodowanych tarciami

### Opis warunków

- Niskie tarcie

### Branże przemysłu

- Motoryzacja



B110-27 T85R

#### Opis

B110-27 Typ łożyska

T85R Typ koszyka