

## Łożyska stożkowe jednorzędowe

Łożyska stożkowe są skonstruowane tak aby wierzchołki stożków tworzonych przez bieżnie pierścienia wewnętrznego i zewnętrznego i wałeczków zbiegały się w jednym punkcie na osi łożyska. Trapezoidalne, stożkowe wałeczki wykorzystywane jako elementy toczne są prowadzone przez duże obrzeże pierścienia wewnętrznego.

### Cechy produktu

- Mogą przenosić ciężkie obciążenia promieniowe i obciążenia osiowe w jednym kierunku
- Łatwość montażu, ponieważ pierścień wewnętrzny (stożek) i pierścień zewnętrzny (miseczka) mogą być montowane niezależnie
- Zazwyczaj stosuje się koszyki stalowe tłoczone, jednakże w przypadku dużych łożysk wykorzystywane mogą być koszyki łączone nitami

### Zalety produktu

- Mogą przenosić ciężkie obciążenia promieniowe i obciążenia osiowe w jednym kierunku
- Łatwość montażu, ponieważ pierścień wewnętrzny i pierścień zewnętrzny są rozłączone
- Bardzo niezawodne rozwiązanie łożyskowe
- Duża sztywność

### Opis warunków

- Wysoka precyzja
- Ciężkie obciążenia

### Branże przemysłu

- Motoryzacja
- Silniki elektryczne
- Energia wiatrowa



HR	302	10	J
----	-----	----	---

#### Opis

HR	Seria HR o dużej obciążalności
302	Oznaczenie podstawowe
10	Rozmiar otworu
J	Kąt działania zgodnie z normą ISO