

## Przykład Sukcesu

Sektor: Przemysł spożywczy

Zastosowanie: Przenośnik

**Oszczędność: € 9.315**

### Wprowadzenie

Niemiecka firma przetwórstwa warzyw doświadczała powtarzających się uszkodzeń łożysk kulkowych w jednym ze swoich systemów transportowych. O zbadanie problemu poproszono NSK. Podczas analizy wykryto, że do łożysk wnika duża ilość wody, która następnie wypłukuje smar. W związku z tym NSK zasugerowała zastosowanie uszczelnionych, odpornych na korozję łożysk Molded-Oil, co doprowadziło do wydłużenia trwałości łożysk z około 2 tygodni do ponad 9 miesięcy.

### Kluczowe fakty

- Przenośnik taśmowy
- Przetwarzanie warzyw (żywności)
- Częste uszkodzenia łożysk standardowych
- Trwałość serwisowa łożysk standardowych to tylko 2 tygodnie
- Wymagane zwiększenie trwałości serwisowej
- Rozwiązanie NSK: łożyska Molded-Oil
- Rezultat: zwiększenie trwałości łożysk z 2 tygodni do ponad 9 miesięcy



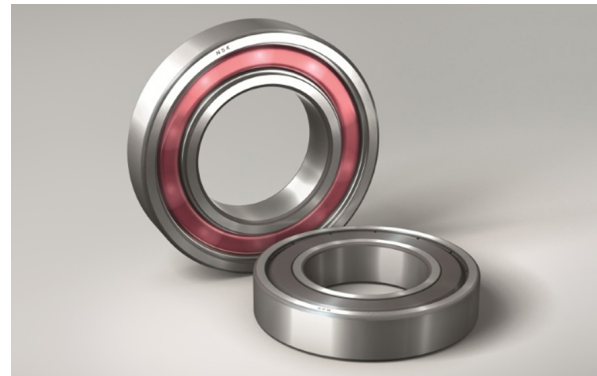
↑ Przenośnik taśmowy

### Proponowane rozwiązania

- Analiza przeprowadzona przez NSK wykazała, że problemy powodowało wnikanie dużych ilości wody (która wymywała smar z łożysk)
- Zastosowanie odpornych na korozję łożysk Molded-Oil
- Znaczące zwiększenie trwałości serwisowej
- Zmniejszenie kosztów

## Cechy produktu

- Rozwiązanie Molded-Oil zapewnia stałe zasilanie olejem smarnym
- Brak smarowania bez uzupełniania oleju pozwala na zachowanie czystości środowiska
- Stal nierdzewna do środowisk korozyjnych
- Trwałość serwisowa dwukrotnie większa w porównaniu z łożyskami smarowanymi smarem w środowiskach zanieczyszczonych wodą lub pyłem
- Łożyska kulkowe standardowo wyposażone w uszczelkę stykową
- Dłuższy okres bezobsługowej eksploatacji, ponieważ rozwiązanie Molded-Oil zapewnia stały dopływ środka smarowego; dostępne w wersjach do pracy z wysoką prędkością
- Dostępne typy łożysk: kulkowe, baryłkowe i stożkowe



↑ Łożyska Molded-Oil

## Opis obniżki kosztów przed i po wprowadzeniu rozwiązania NSK

Przed	Roczny koszt	Po	Roczny koszt
 Koszty smarowania	€ 6.377	Brak kosztów smarowania	€ 0
 Koszty montażu i demontażu łożysk	€ 2.938	Brak kosztów montażu i demontażu łożysk	€ 0
<b>Koszt całkowity</b>	<b>€ 9 315</b>		<b>€ 0</b>