

# TECHNICAL INSIGHT

A PUBLICATION OF NSK EUROPE

## 27-znakowy system oznaczania produktów NSK

Oprócz podstawowego oznaczenia łożyska kulkowego i walczkowego (początkowe 18 znaków) NSK dodaje na końcu 9 znaków, aby opisać skąd pochodzi łożysko, jak jest oznakowane, jak nasmarowane i w jakim rodzaju opakowania będzie dostarczone. Dodatkowo mogą być podane informacje o specjalnych jego cechach. Poniżej prezentujemy najczęściej używane kody i przykłady ich znaczeń. Zachęcamy do kontaktu z NSK w celu uzyskania dodatkowych informacji.

18 znaków do identyfikacji podstawowych serii łożysk kulkowych i walczkowych																		9 znaków do zidentyfikowania wszystkich innych aspektów produktu								
Proszę sprawdzić katalogi produktów NSK w celu uzyskania szczegółowych informacji																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6	2	1	2	D	D	U	C	M										D				E	E	M	S	5
																		<p>Kod marki —————</p> <p>Kod kraju pochodzenia —————</p> <p>Kod specjalny I —————</p> <p>Kod specjalny II —————</p> <p>Kod nazwy smaru —————</p> <p>Kod ilości smaru —————</p> <p>Kod pakowania —————</p>								

- › 19 ┌ Kod marki **np. puste: NSK**
- › 20 D Kod kraju pochodzenia np. puste: Japonia, **D: Polska**, E: Anglia, J: Indonezja, N: Niemcy, B: Brazylia, C: USA
- › 21 ┌ Kod specjalny I Zwykle specyficzne dla OEM, np. oznaczenie części klienta
- › 22 ┌ Kod specjalny II Zwykle specyficzne dla OEM, np. specjalna dokumentacja
- › 23-25 EEM Kod nazwy smaru np. NS7: Kyodo Yushi Multemp SRL, **EEM: Exxon Mobil Polyrex EM**, YRL: Shell Alvania RLQ2
- › 26 S Kod ilości smaru **np. S: 30% do 50% standardowe wypełnienie łożysk kulkowych poprzecznych**
- › 27 5 Kod pakowania **np. 5: Standardowe pojedyncze pakowanie**, 6: Standardowe pakowanie zbiorcze stosów, 8: Pojedyncze pakowanie z Indonezji, J: Pakowanie zbiorcze, X: Pojedyncze pakowanie (w większości przypadków)