

Nowa uszczelka TM o niskim współczynniku tarcia do przekładni samochodowych

Opracowana przez firmę NSK nowa uszczelka o niskim współczynniku tarcia, przeznaczona do łożysk przekładni, zmniejsza tarcie uszczelki o 50% w porównaniu do uszczelki TM starego typu (10% zmniejszenie tarcia w całym łożysku). Ściśle pasowane łożyska firmy NSK wyposażone w uszczelki TM są stosowane w przekładniach dla zapobieżenia wnikaniu pyłu z przekładni i innych zanieczyszczeń.

Cechy produktu

- <P>Tarcie uszczelki zostało zmniejszone dzięki zwężeniu wargi uszczelki o 10% i wydłużeniu jej o 70% w porównaniu do łożyska konwencjonalnego</P>
- <P>Kształt wargi uszczelki został poprawiony w oparciu o analizę komputerową; nowy kształt zapewnia lepsze przyleganie wargi i stabilizuje jej nacisk na całą krawędzi</P>

Zalety produktu

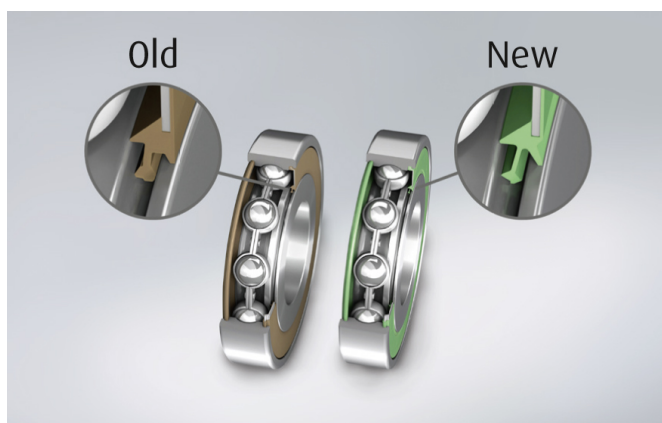
- <P>Tarcie uszczelki zmniejszone o maks. 50% w porównaniu z uszczelką TM starego typu, łączne tarcie w łożysku zmniejszone o około 10%</P>
- <P>Trwałość taka sama jak w poprzednich łożyskach TM dzięki zapobieganiu wnikaniu zanieczyszczeń do oleju przekładniowego w łożysku. Żywotność łożyska przedłużona 2,5 krotnie w porównaniu do łożysk typu otwartego</P>

Opis warunków

- Środowisko korozyjne
- Niskie tarcie

Branże przemysłu

- Motoryzacja



35 TM 11 A2 -A-6 E7 X26

Opis

35	Średnica otworu łożyska
TM	Uszczelnienie NSK typu TM
11	Kolejny numer konstrukcji
A2	Konstrukcja wewnętrzna
-A-6	Ścięcia montażowe
E7	Pierścień zewnętrzny ze specjalnymi cechami
X26	Stabilizacja cieplna pierścieni