

Łożyska RCT (łożyska stożkowe osi kolejowej Sealed-Clean z pokrywą zamykającą)

Łożyska osi podpierają oś bezpośrednio i pracują w trudnych warunkach, w których drgania powstające na styku szyny i koła przenoszą się bezpośrednio na łożysko. Łożyska osi NSK są wysoce zintegrowane z sąsiadującymi komponentami i obejmują zaawansowane mechanizmy uszczelniania. Oferują wyjątkowe osiągi, trwałość i łatwość obsługi.

Cechy produktu

- Zdemowalna pokrywa zamykająca – wygoda przy kontroli osi
- Łatwy demontaż
- Łatwa obsługa
- Obróbka antykorozyjna powierzchni pierścienia zewnętrznego
- Mniejszy rozmiar

Zalety produktu

- Dłuższy cykl konserwacyjny, taki sam jak trwałość łożysk, wynoszący 4 lata
- Uszczelki o dużej trwałości
- Smar o dużej trwałości
- Niski ciężar
- Wysoka prędkość pracy
- Lepsze wykończenie powierzchni bieżni
- Wiele opcji uszczelnienia
- Wiele opcji wymiarowych

Opis warunków

- Kompaktowe otoczenie
- Zanieczyszczenie
- Zielone środowisko
- Wysoka prędkość
- Niskie tarcie

Branże przemysłu

- Kolejnictwo

