

Niskotarciowe łożysko stożkowe z koszykiem z tworzywa sztucznego

To nowe łożysko stożkowe z koszykiem z tworzywa sztucznego jest przeznaczone do układów przeniesienia napędu pojazdów i umożliwia zmniejszenie tarcia o 20% w porównaniu do produktów konwencjonalnych, w których stosowany jest koszyk stalowy. Zmiana ta jest szczególnie efektywna w przypadku trudnych warunków smarowania, takich jak aplikacje, w których stosowane są oleje przekładniowe o niskiej lepkości lub gdy pompa oleju w pojazdach hybrydowych zostaje wyłączona w trybie jazdy wyłącznie na silniku elektrycznym.

Cechy produktu

- Nowe łożysko stożkowe jest wyposażone w koszyk z tworzywa sztucznego, który umożliwia tworzenie bardziej skomplikowanych kształtów i zapewnia następującą charakterystykę:
- Zminimalizowanie wymagań co do rozmiaru wewnętrznej przestrzeni łożyska, pozwalające uniknąć stosowania nadmiernych ilości środka smarnego, co z kolei zmniejsza opory mieszania
- Stabilny dopływ środka smarnego do powierzchni tocznych wałeczków został zapewniony dzięki dodaniu dedykowanego zasobnika oleju
- W celu pełnego dostosowania do różnych warunków roboczych, koszyki mogą być wykonane z jednego z trzech tworzyw: PA46, PA66 i L-PPS (liniowego polisiaczku fenylenu) ze specjalnymi dodatkami i budową zapewniającą odporność na wysokie temperatury

Zalety produktu

- Tarcie w łożysku zmniejszone o 20% w porównaniu do konwencjonalnych łożysk stożkowych z koszykiem stalowym
- Produkt nadający się do pracy z olejami o niskiej lepkości i bardzo małą ilością środka smarnego
- Opracowany z zastosowaniem własnej technologii analitycznej NSK, zapewniającej optymalną wytrzymałość koszyka dla osiągnięcia najwyższej niezawodności

Opis warunków

- Niskie tarcie

Branże przemysłu

- Motoryzacja

