

Łożyska z kołnierzem do przekładni

Te łożyska z kołnierzem zostały zoptymalizowane do użycia w przekładniach smarowanych olejem (w dźwigach, autobusach itp.). Jako wysokosprawne uszczelnienie olejowe wykorzystywana jest uszczelka wału. Montaż uproszczono łącząc części w kompletny zespół. Elementy mogą także spełniać bardziej wymagające specyfikacje. W szczególności, mogą one przyjmować większe obciążenia osiowe.

Cechy produktu

- Uszczelka wału poprawiająca uszczelnienie
- Stałe smarowanie smarem przez cały okres eksploatacji łożyska
- Przyjmowanie ciężkich obciążeń osiowych w obu kierunkach
- Optymalny luz roboczy

Zalety produktu

- Dostarczane jako kompletny zespół dla uproszczenia montażu
- Bieżnia zintegrowana z kołnierzem
- Wysokosprawna uszczelka wału
- Kołnierz dostosowany do konkretnych potrzeb klienta

Opis warunków

- Zanieczyszczenie
- Ciężkie obciążenia
- Smarowanie

Branże przemysłu

- Rolnictwo
- Wentylatory i dmuchawy
- Przemysłowe pompy i sprężarki
- Przenoszenie napędu

