

## Łożyska walcowe z pełną ilością elementów tocznych z uszczelkami

Łożyska walcowe z pełną ilością elementów tocznych z uszczelkami firmy NSK do kół linowych dźwigów charakteryzują się efektywną uszczelką, wyjątkowo odporną na korozję powłoką fosforanową oraz ogólnie mniejszą liczbą części, by poprawić bilans kosztów.

### Cechy produktu

- Ulepszone uszczelki stykowe
- Wysoka nośność
- Wyjątkowo odporna na korozję powłoka fosforanowa
- Łatwiejsze ponowne smarowanie
- Otwory do smarowania w pierścieniu wewnętrznym i zewnętrznym
- Łożyska wstępnie nasmarowane smarem litowym
- Pasuje do pierścieni osadczych sprężynujących wg DIN 471

### Zalety produktu

- Uszczelki stykowe zapobiegają przedostaniu się cząstek obcych i wody do wnętrza łożyska
- Wyższa nośność promieniowa i osiowa
- Otwory do smarowania ułatwiają utrzymanie i uzupełnianie smaru
- Może być stosowany na zewnątrz ze względu na powłokę
- Pierścień osadczy sprężynujący (wg DIN 471) można zastosować na pierścieniu zewnętrznym

### Opis warunków

- Zanieczyszczenie
- Ciężkie obciążenia
- Wysoka prędkość
- Smarowanie

### Branże przemysłu

- Przeladunek materiałów
- Przemysł Wydobywczy i Budowlany



RS-50xx DS E7 NA S5 C3

#### Opis

RS-50xx	Numer podstawowy
DS	Uszczelki stykowe
E7	Rowek smarowy i otwory smarowe na pierścieniu zewnętrznym
NA	Zgodność z normą DIN 471
S5	Fosforanowa obróbka powierzchni
C3	Luz promieniowy