

Uszczelnione łożyska kulkowe skośne uszczelnione o dużej szerokości i trwałości

Łożyska kulkowe skośne uszczelnione o dużej szerokości, przeznaczone do wrzecion głównych centrów obróbczych i tokarek. Większa szerokość łożysk tej serii zapewnia więcej miejsca na smar, pozwalając na zastosowanie większej ilości smaru zarówno w smarowaniu wstępnym, jak i w późniejszych smarowaniach, niż w przypadku serii standardowych. Pozwala to także na wydłużenie czasu eksploatacji smaru pomimo faktu, że okres docierania jest taki sam, jak w przypadku łożyska konwencjonalnego.

Cechy produktu

- Zwiększona przestrzeń wewnętrzna pozwala na zastosowanie trzykrotnie większej ilości smaru w smarowaniu wstępnym
- Uszczelnienie
- Standardowe wymiary zewnętrzne i wymiary otworu

Zalety produktu

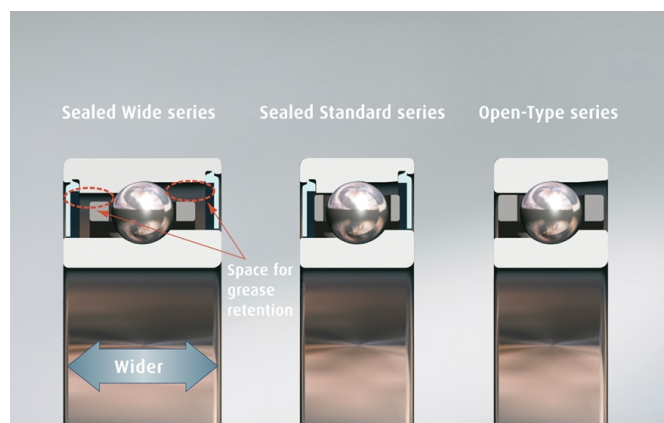
- 1,7 razy większa trwałość smaru w porównaniu do konwencjonalnej serii łożysk otwartych
- Brak wydłużenia czasu docierania w porównaniu do łożysk konwencjonalnych
- Smarowanie wstępne ułatwia obsługę i montaż
- Uszczelki zapobiegają zanieczyszczeniu i wyciekom smaru w przypadku montażu w pionie
- Łatwa wymiana dzięki standardowej średnicy zewnętrznej i standardowej średnicy otworu (w przypadku serii o średnicy 10 i 19)

Opis warunków

- Zanieczyszczenie
- Wysoka precyzja
- Smarowanie

Branże przemysłu

- Lotnictwo
- Obrabiarki



80 BNR 20 H TYN V1V DBB EL P4

Opis

80	Średnica otworu
BNR	Typ łożyska
20	Średnica otworu
H	Materiał: pierścienie łożyska ze stali SUJ2; kulki ceramiczne
TYN	Koszyk
V1V	Uszczelki
DBB	Układ
EL	Napięcie wstępne extra lekkie
P4	Klasa dokładności