

## Łożyska Molded-Oil

Łożyska Molded-Oil są smarowane oryginalnym materiałem NSK impregnowanym olejem, Molded-Oil, idealnie nadają się do stosowania w środowiskach korozyjnych i zanieczyszczonych pyłem.

### Cechy produktu

- Molded-Oil - smarowanie
- Stal nierdzewna dla środowisk korozyjnych

### Zalety produktu

- Molded-Oil zapewnia stały dopływ oleju smarującego
- Żywotność ponad dwukrotnie dłuższa niż w przypadku stosowania smaru, w wodnym lub zanieczyszczonym pyłem środowisku pracy
- W przypadku standardowych łożysk kulkowych możliwe uszczelnienie stykowe
- Wydłużone okresy bez konserwacji, ponieważ w przypadku Molded-Oil następuje ciągły dopływ oleju. Dostępne dla zastosowań z wysokimi prędkościami
- Dostępne dla łożysk kulkowych, baryłkowych oraz łożysk stożkowych

### Opis warunków

- Zanieczyszczenie
- Środowisko korozyjne
- Smarowanie

### Branże przemysłu

- Rolnictwo
- Chemia i farmaceutyka
- Przemysł spożywczy
- Przeladunek materiałów
- Paliwo i gaz



6001 L11 -H20 ZZ (DDU)

#### Opis

6001	Numer podstawowy
L11	Łożysko ze smarowaniem typu Molded-Oil
-H20	Materiał: stal nierdzewna martenzytyczna
ZZ (DDU)	Typ uszczelnienia: Blaszki (Uszczelki)