

Smarowanie olejowo-powietrzne

W obszarze smarowania łożysk wysokoobrotowych przy pomocy smaru nastąpił już wyraźny rozwój i wzrost możliwości. Mimo tego, smarowanie smarem osiągnęło swoje granice, które można pokonać jedynie przy pomocy smarowania olejowego. Smarowanie olejowo-powietrzne firmy NSK jest bezpieczną, ekonomiczną i niezatruwającą środowisko metodą smarowania. Dzięki otworowi smarowemu (rowek i otwór w pierścieniu zewnętrznym) można kontrolować ilość środka smarnego i wprowadzać go precyzyjnie do łożyska, nawet przy dużych prędkościach obrotowych. Ponadto, redukuje to liczbę części w łożysku i upraszcza przez to całą możliwą konstrukcję wrzeciona.

Cechy produktu

- Łożyska kulkowe skośne o dużej precyzji
- Łożyska serii ISO 10 i 19
- Zintegrowane uszczelnienie z O-ringiem z kauczuku nitylowego
- Do strony ustalonej i swobodnej

Zalety produktu

- Smarowanie bezpośrednio elementów tocznych
- Zwiększona trwałość łożyska i wrzeciona
- Bezpieczne smarowanie
- Zwiększona sztywność wrzeciona
- Zwarta budowa wrzeciona
- Zmniejszenie kosztów

Opis warunków

- Wysoka precyzja

Branże przemysłu

- Obrabiarki



70 | BER10 | H | T | E33 | SU | EL | P3 | + | Y3

Opis

| | |
|-------|-----------------------------|
| 70 | Średnica otworu |
| BER10 | Symbol łożyska |
| H | Materiał |
| T | Koszyk |
| E33 | Rowek i otwór smarowy |
| SU | Konfiguracja montażowa |
| EL | Napięcie wstępne |
| P3 | Dokładność / klasa precyzji |
| + | |
| Y3 | O-Ring |