

Sprzęgło blokujące

Cele rozwojowe

Przenoszenie momentu obrotowego z silnika, zapobieganie odwróceniu zwrotu wektora momentu obrotowego na skutek obciążenia wału przekazu mocy

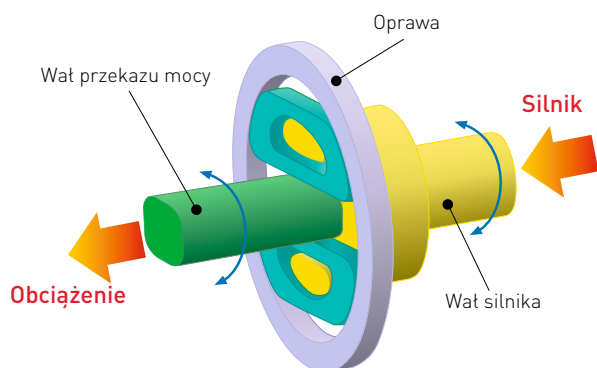
Śruba kulowa + zespół blokujący

- Niska moc napędowa dzięki dużej sprawności
- Utrzymanie położenia nie wymaga energii
- ➔ Niskie zużycie energii / Mniejsze rozmiary silnika
- ➔ Niskie zużycie energii

Opis ogólny i cechy produktu (konstrukcja i zasada działania)

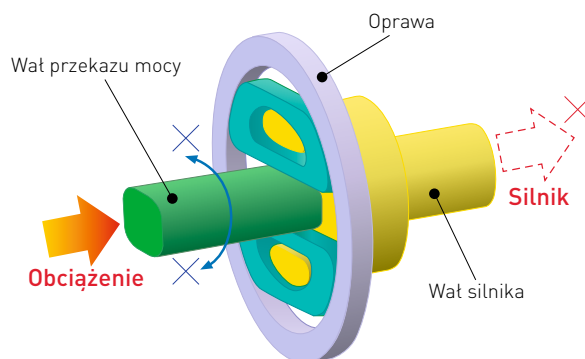
Funkcja

Obrót wału silnika



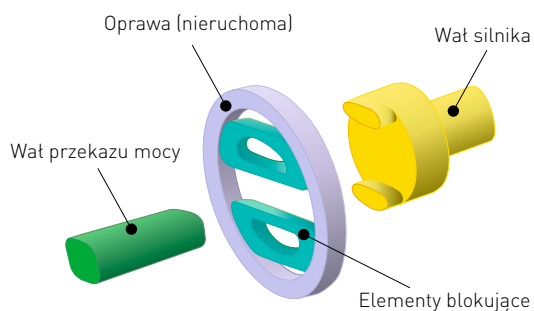
Przenoszenie momentu obrotowego od silnika

Obrót wału przekazu mocy



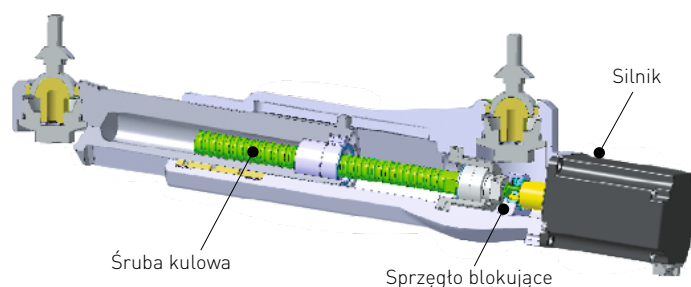
Zapobiega odwróceniu zwrotu wektora momentu obrotowego na skutek obciążenia wału przekazu mocy

Konstrukcja



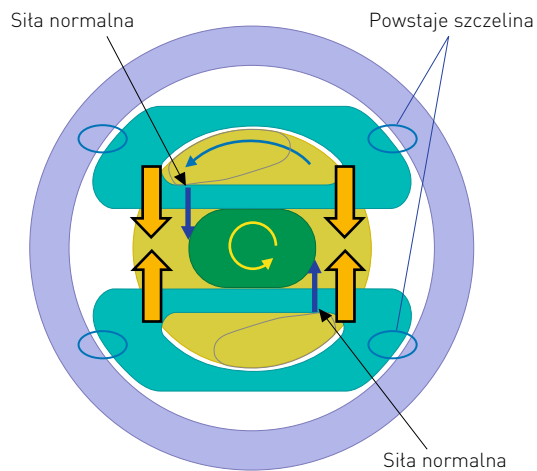
Zastosowanie

Siłownik liniowy (śruba kulowa + sprzęgło blokujące)



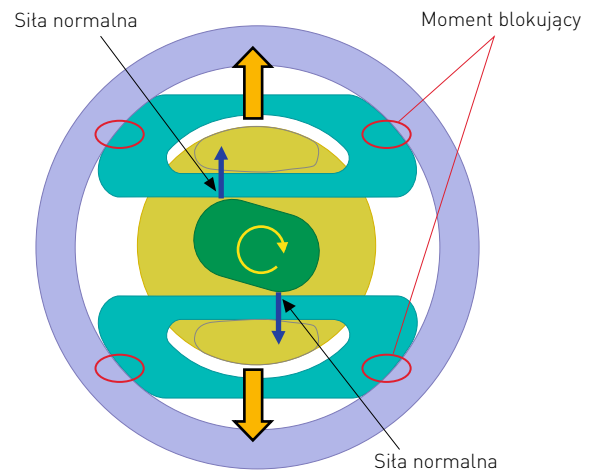
Zasada działania

Obrót wału silnika



1. Wał silnika obraca się
2. Elementy blokujące przemieszczają się do środka na skutek działania siły normalnej
3. Pomiędzy elementem blokującym i oprawą powstaje szczelina
4. Moment obrotowy jest przekazywany z wału silnika na wał przekazu mocy za pośrednictwem elementów blokujących

Obrót wału przekazu mocy



1. Wał przekazu mocy obraca się
2. Para elementów blokujących przemieszcza się na skutek działania sił normalnych
3. Elementy blokujące stykają się ze średnicą wewnętrzną oprawy
4. W punktach styku generowany jest moment blokujący
5. Następuje zablokowanie wału przekazu mocy w tym położeniu